

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Połoń.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy zakłada modernizację:

- jezdni o szerokości 3,50 m – powierzchniowe utrwalenie
- profilowanie i uzupełnianie poboczy

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- jezdnia szer. 3,50 m

3.2 GEOMETRIA (Rys nr 3)

Projektowana droga przebiega po „starym śladzie”. Początek opracowania znajduje się na granicy działki nr 230/1, obręb 0015 Połoń. Projektowany odcinek ma długość 650 mb i kończy się na wysokości działki nr 243, obręb 0015 Połoń - zgodnie z PZT.

Przebieg trasy zgodny z Rys. „Plan sytuacyjny”

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys. nr 4)

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

3.3.1 Jezdnia

- potrójne utrwalenie powierzchniowe
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 8,00 cm

3.3.2 Pobocza

- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 8,00 cm

3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w nawiązaniu do niwelety istniejącej oraz przyległego terenu.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia - spadek daszkowy 2%
- pobocza - spadek 6%

4. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy przewidziane do wycinki.